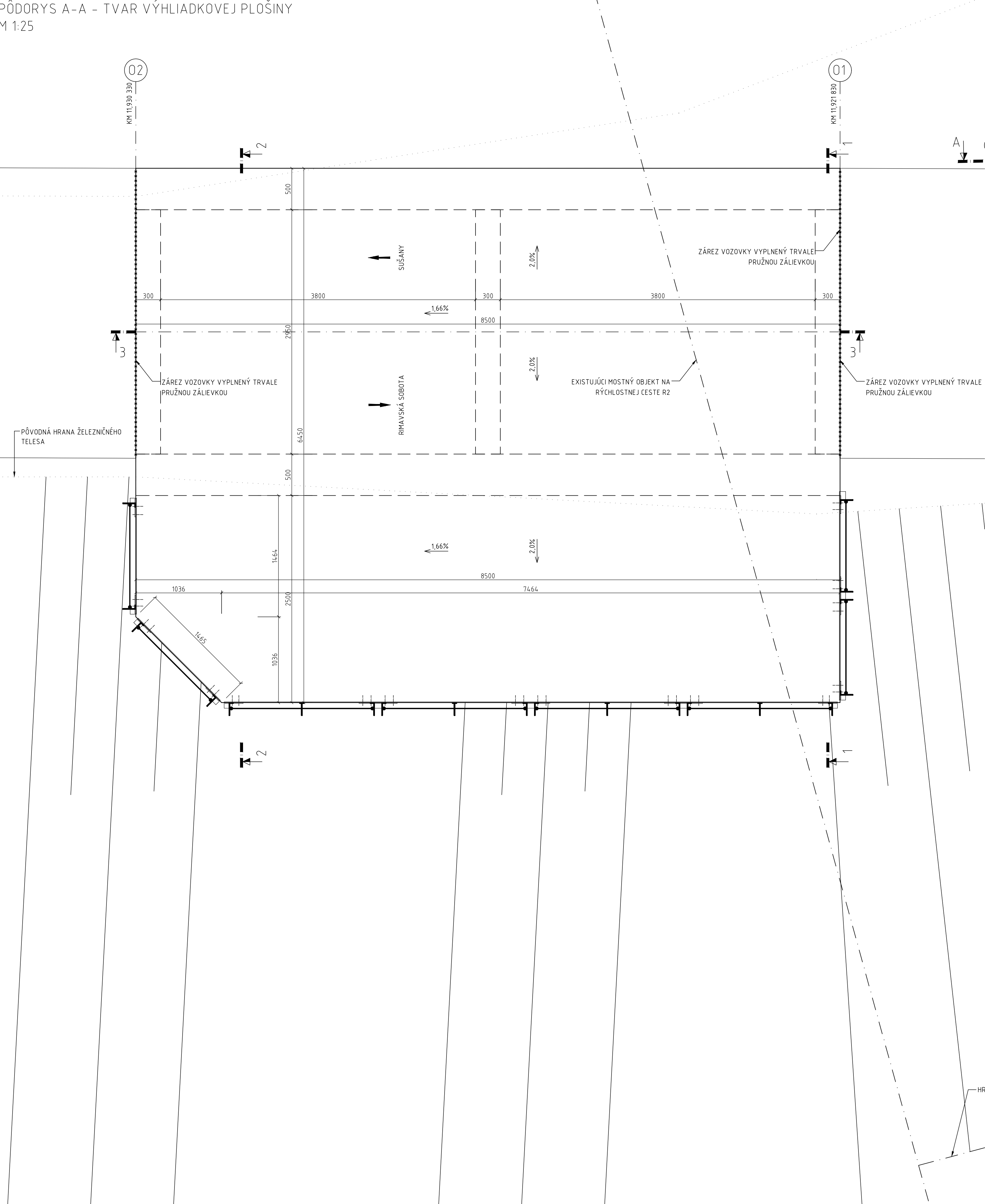
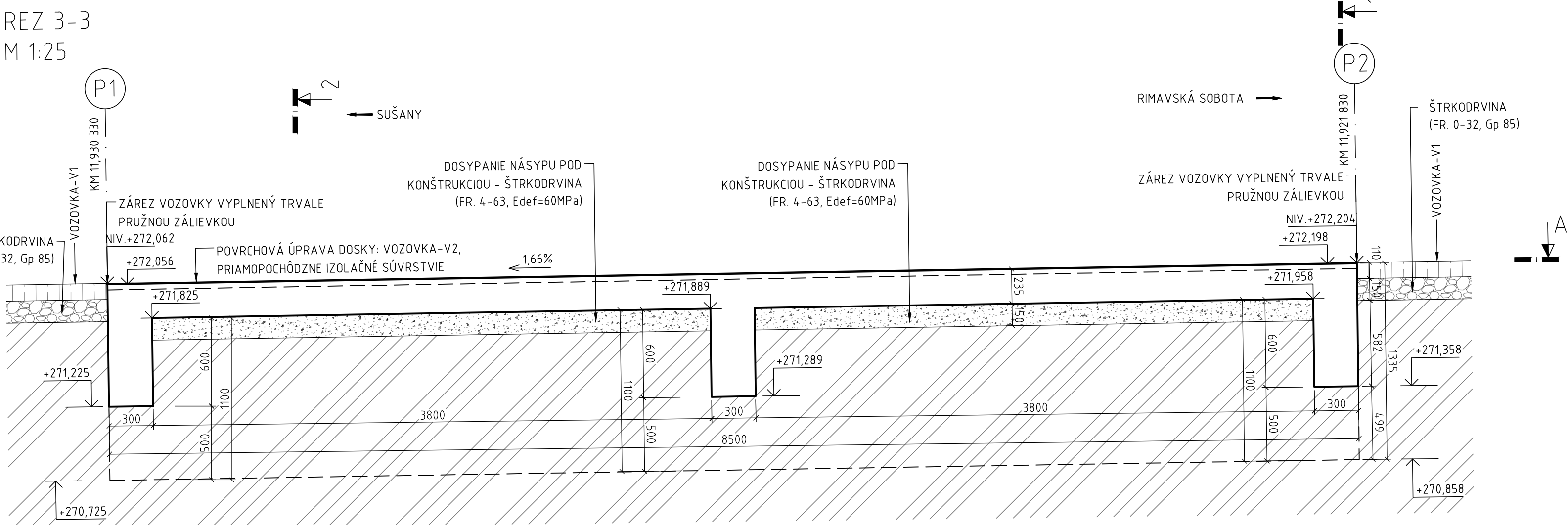


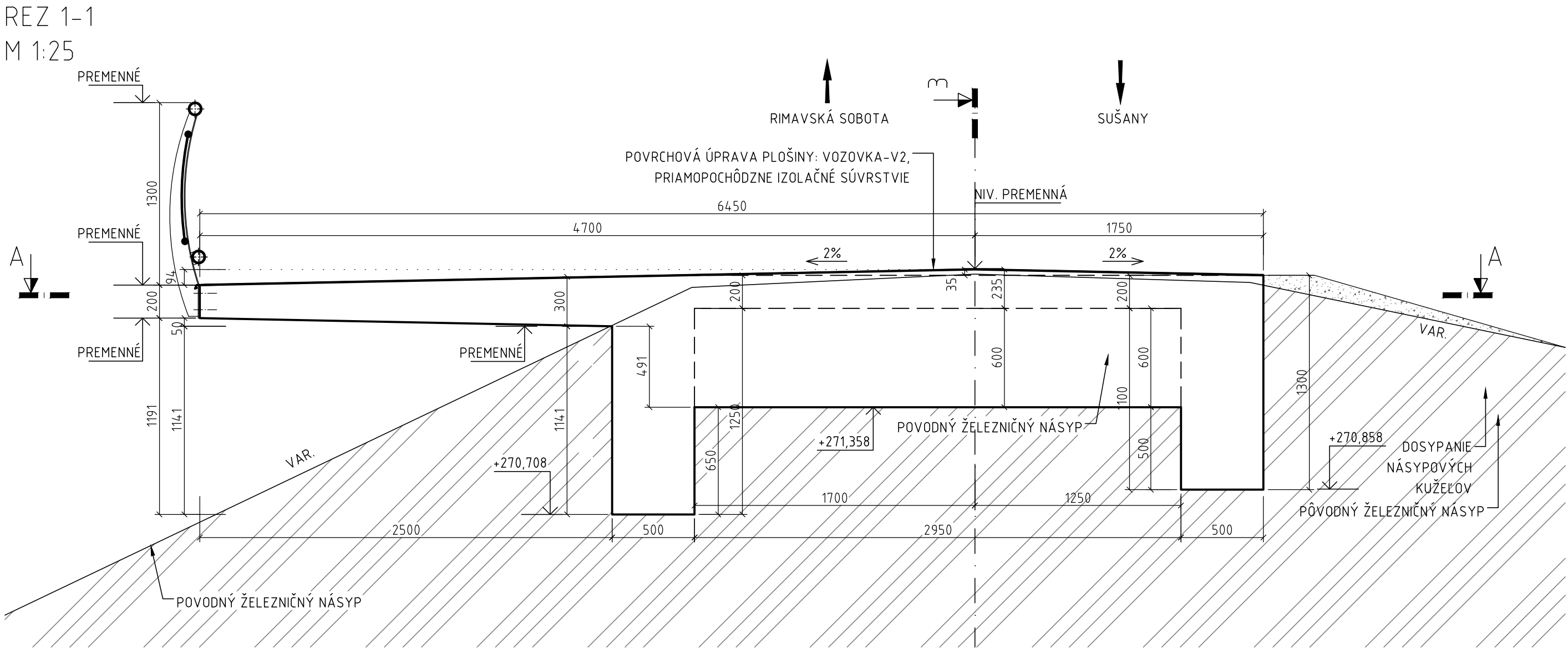
PÔDORYS A-A - TVAR VÝHLADKOVEJ PLOŠINY  
M 1:25



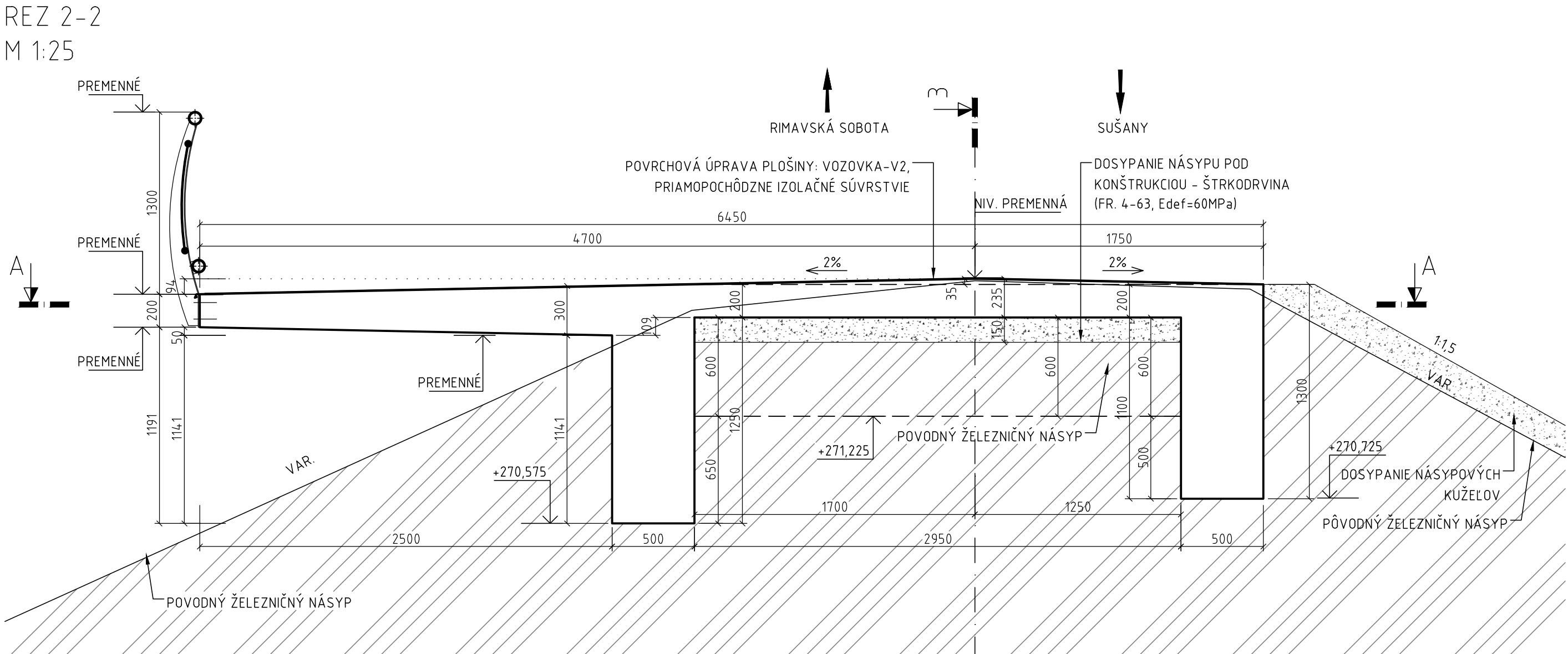
REZ 3-3  
M 1:25



REZ 1-1  
M 1:25



REZ 2-2  
M 1:25



ÚPRAVA OCELOVÝCH POVRCHOV - NOVÉ OCELOVÉ KONŠTRUKCIE

- VŠETKY OCELOVÉ KONŠTRUKCIE NA MOSTE, KTORÉ BUDÚ TRVALO V STYKU SO VZDUCHOM SA OCHRÁNIA PODĽA TP 068 (2016)
- PROTIKOROZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV.
- STUPEŇ ÚPRAVY POVRCHU PRE ŽIAROVÉ ZINKOVANIE PONORNÝM POSTUPOM (FT) PODĽA DIN EN ISO 1461
- PREDPOKLADANÝ STUPEŇ KORÓZIVNEJ AGRESIVITY C3 = STREDNÁ
- POŽADOVANÁ TRVANLIVOSŤ NÁTEROVÉHO SYSTÉMU MIN. H-VYSOKÁ (15-25 ROKOV).
- ŽIAROVÉ ZINKOVANIE PONORNÝM POSTUPOM (FT) PODĽA DIN EN ISO 1461: HRúbKA VRSTVY MIN. 50 µm.
- NÁTEROVÝ SYSTÉM G3.02 PODĽA STN EN ISO 12944-5: ŽIAROVO ZINKOVANÁ OCEĽ PONOROM + NÁTER V DVOCH VRSTVÁCH SPOJIVO EPOXIDOVÉ (EP), (INDFT 120+120 µm).
- FAREBNÝ ODTIEŇ PROTIKOROZNEHO NÁTERU: BRIDLICOVÝ ŠEDÁ (RAL 7015).
- ZÁKLADNÝ DIELENSKÝ NÁTER MUSÍ BYŤ KOMPATIBILNÝ S NAVRHNUTÝM NÁTEROVÝM SYSTÉMOM PODĽA STN EN ISO 12944-5.
- BUDE UVEDENÝ V DIELENSKEJ DOKUMENTÁCII
- POŠKODENÉ POZINKOVANIE V MIESTE ZVÁRANÝCH SPOJOV OBNOVÍ POMOCOU JEDNOZLOŽKOVÉHO GALVANICKÉHO NÁTEROVÉHO SYSTÉMU, ALEBO NÁSTRÉKU (NAPR. ZINGA).

VOZOVKA-V1: AC. VOZOVKA

- ASFALTOVÝ BETÓN	ACo 8 II	40mm	STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK:	PS, A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN EN 13108
- ASFALTOVÝ BETÓN	ACL 16 II	70mm	STN EN 13108-1
- ŠTRKODRŽINA	0-32 Gp 85	150mm	STN 73 6126
- CELKOM		260mm	E <sub>def</sub> = 30 MPa

VOZOVKA-V2: VÝHLADKOVÁ PLOŠINA

- PRIAMOPODHODZNE IZOLAČNÉ SÚVRSTVIE S PRESYPANÍM KREMÍTÝM PIESKOM A UZATVÁRACÍM KRYCÍM TMELOM 6-8mm
- ODOLNOSŤ PROTI ODERU: TRIEDA A9 PODĽA BOHNE (EN 13892-3)
- VÝSLEDNÁ POVRCHOVÁ ÚPRAVA MUSÍ ZABEZPEČIŤ HYDROIZOLÁCIU MOSTOVKY
- VYSOKÁ ODOLNOSŤ PROTI DYNAMICKÉMU ZATAŽENIU
- VYSOKÁ ODOLNOSŤ PROTI MRAZU A POSYPPOVEJ SOU, XF4 PODĽA ÖNORM B 4710-1
- PEVNOSŤ V TLAKU MIN. 80 N/mm<sup>2</sup> (28DNÍ, +20°C)

POZNÁMKY:

- ZÁBRADLIE NA OPORÁCH VÝŠKOVU NASTAVÍŤ A ZAROVŇAŤ SO ZÁBRADLÍM MOSTA.
- PODROBNÝ POSTUP SANÁCIE JE POPISANÝ V TECHNICKEJ SPRÁVE
- PAREMETRE ŽELEZNÉHO NÁSYPU NE SÚ ZNÁME, ZÁKLADOVÁ ŠKÁRA POD PLOŠINOU MUSÍ VYKAZOVAŤ MIN. E<sub>def</sub>=60MPa, ČO JE POTREBNÉ OVERIŤ NA STAVBE
- EXISTUJÚCE TELESO ŽELEZNÉHO NÁSYPU TREBA DOSYPAT' PODĽA SKUTOČNÉHO STAVU ITVVAR NÁSYPOVÉHO TELESU V PD JE LEN PREDPOKLADANÝ, ZHUTNÍŤ A NÁSLEDNE REALIZOVAŤ VÝKOPOVÉ PRÁCE PRE KONŠTRUKCIU PLOŠINY
- DOSYPANIE NÁSYPU POD PLOŠINOU REALIZOVAŤ ZO ŠTRKOPESKU FRAKcie 4-63mm, I<sub>h</sub>=0,85 SO ZHUTNENÍM NA E<sub>def</sub>=60MPa
- POD KONŠTRUKCIU PLOŠINY IDOSKY, PÁSY, PEBRÁJ REALIZOVAŤ PODKLADNÝ BETÓN HRúbKY 150mm
- PLOŠINA NE JE NAVRHNUTÁ NA POJAZD VOZIDIEL STAVBY
- PMAXIMÁLNA CELKOVÁ ZATAŽITEĽNOSŤ PLOŠINY JE 12 TON

LEGENDA :

	PROSTÝ BETÓN		RASTLÝ TERÉN		ZÁREZ VOZOVKY
	ŠTRKOPESKOVÝ ZÁSYP		ROZPRESTRENE ORNICE		ODV. TVÁRNICE
	ŽELEZOBETÓN		KAMEN DO BETÓNU		
	ASFALTOVÁ VOZOVKA		ŠTRKODRŽINA		

TABUĽKA BETÓNŮV

PRVOK	BETÓN, STN EN 206-1	VÝSTUŽ
BETÓNOVÁ KONŠTRUKCIA PLOŠINY	C35/45 - XC4, XF4, XD2 (SK) - CL 0,4 - D <sub>max</sub> 16 - S3	B500B
PODKLADNÝ BETÓN	C25/30 - X0 (SK) - CL 0,4 - D <sub>max</sub> 16 - S3	-----

GENERÁLNY PROJEKTANT: CYKLOPROJEKT S.R.O. KUPECKÉHO 516/3, 821 08 BRATISLAVA		 KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY	
ZHOTOVITEĽ PD: PROPONTI S.R.O. POMLEJSKÁ 7591/60A, ŠAMORÍN 931 01			
OBJEDNÁVATEĽ	BANSKOBYSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁM. SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA	DÁTUM	07/2020
HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. JÁN KAČALA	ČÍSLO ZÁKAZKY	02/2019
ZOD. PROJEKTANT	DOC. ING. PETER PAULÍK, PhD.	PROFESIA	INŽINERSKÉ STAVBY
VYPRACOVAL	ING. PETER PAULÍK, PhD., ING. JAKUB GAŠPÁREK	STUPEŇ PD	DSP-RS
STAVBA: CYKLOTRASA RIMAVSKÁ SOBOTA - POLTÁR		STAVEBNÝ OBJEKT	SO 04.2
OBJEKT: SO 04.2 - VÝHLADKOVÁ PLOŠINA POD R2		MEKKA	1: 25
PREDMET VÝKRESU: PREHĽADNÝ VÝKRES A VÝKRES TVARU VÝHLADKOVEJ PLOŠINY		POČET AA	12 x A4
		PRÍLOHA Č.	ČÍSLO PÁRE
		F - 3.1	